



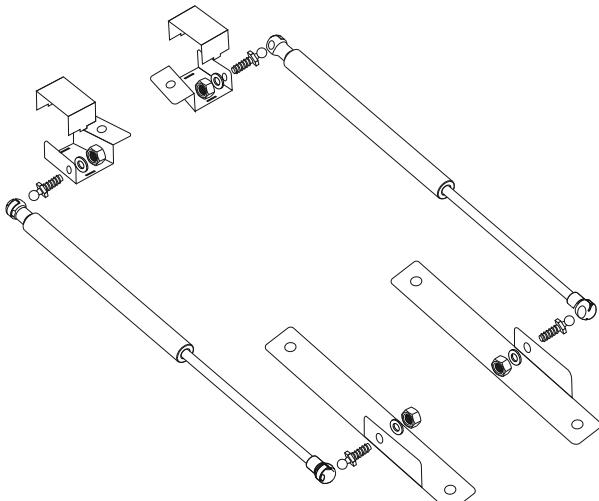
## **Car Hood Dampers** Installation instruction

## **Kapotiamordid** Paigaldusjuhend

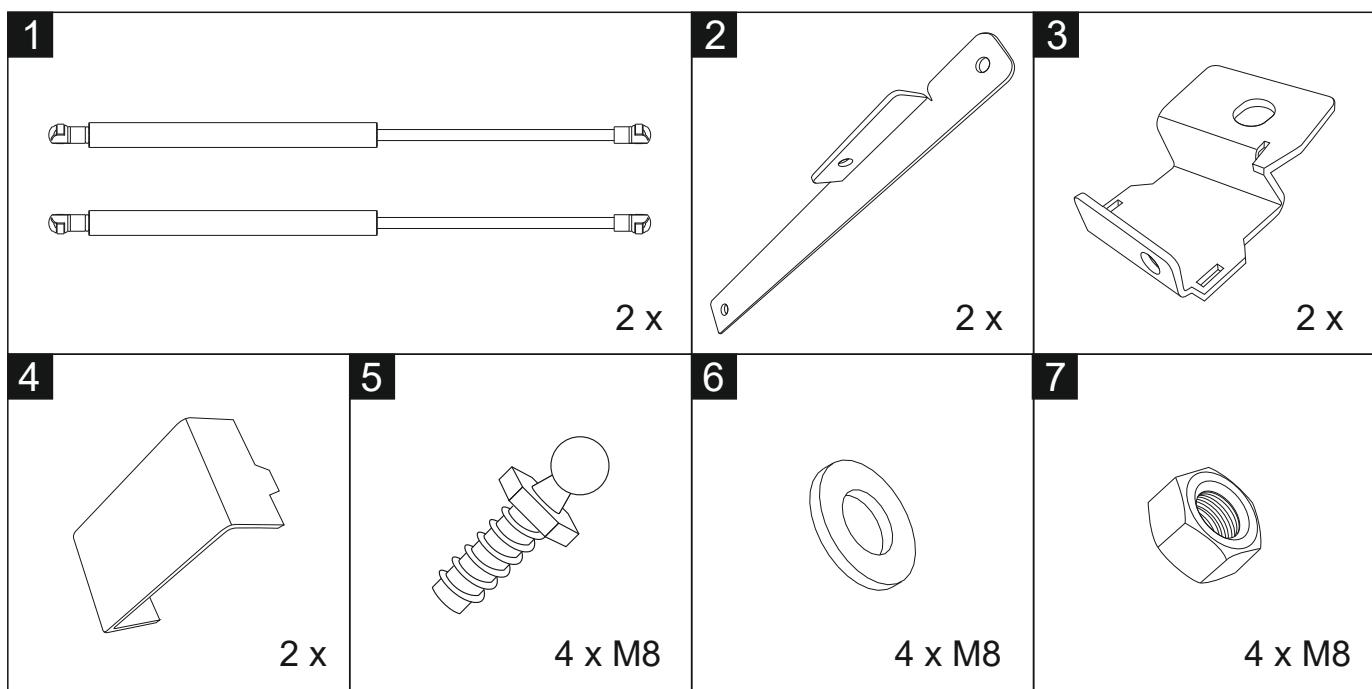
## **Pārsega amortizatori** Montāžas instrukcija

## **Kapoto amortizatoriai** Montavimo instrukcija

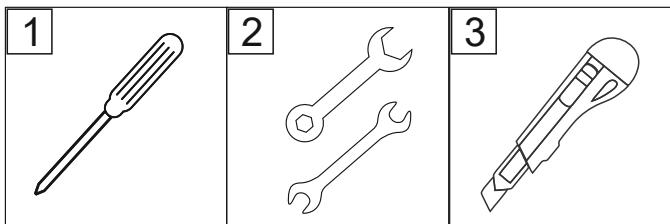
## **Гидропневматические упоры** Инструкция по установке

**Part №: KU-VW-AM00-00**


### Kit includes

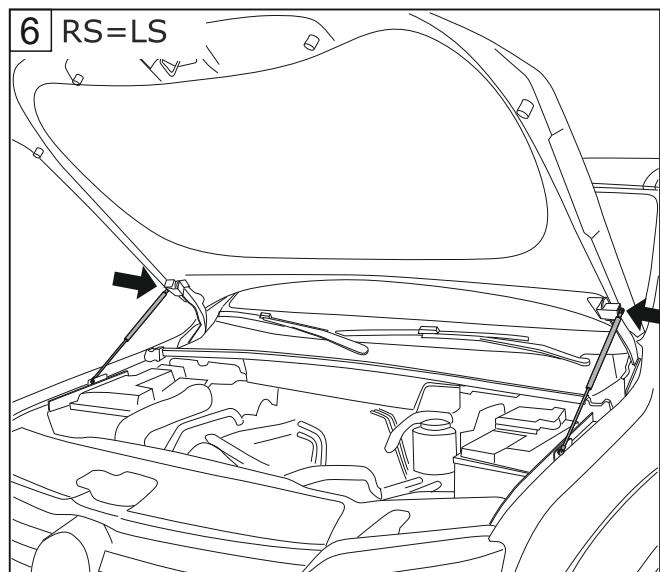
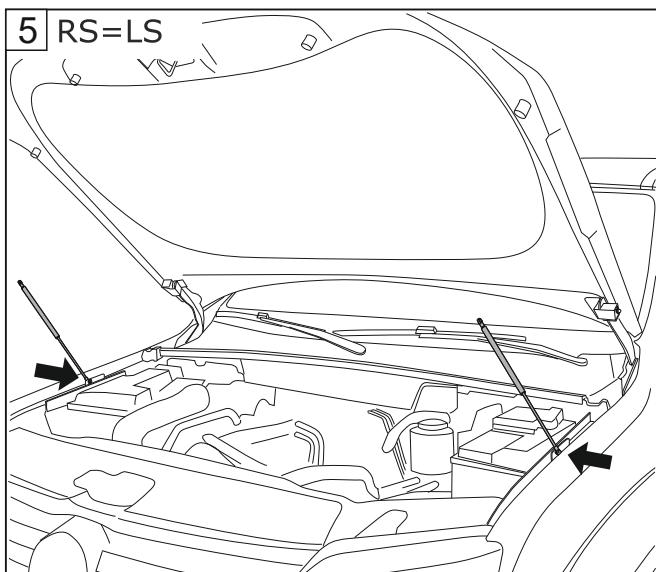
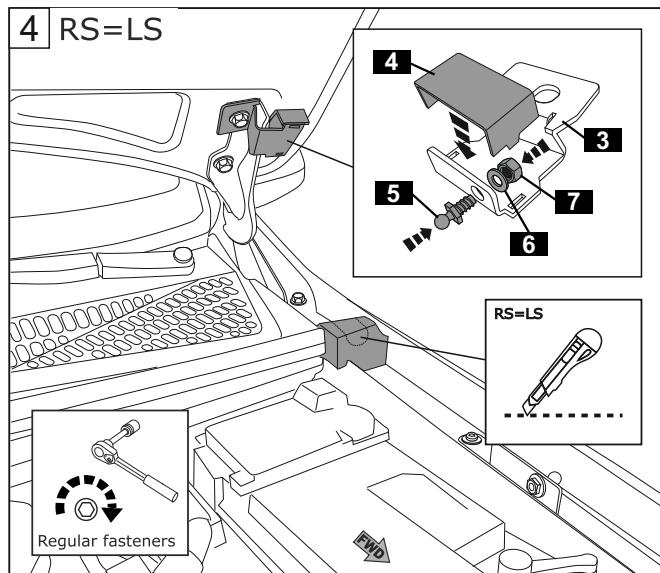
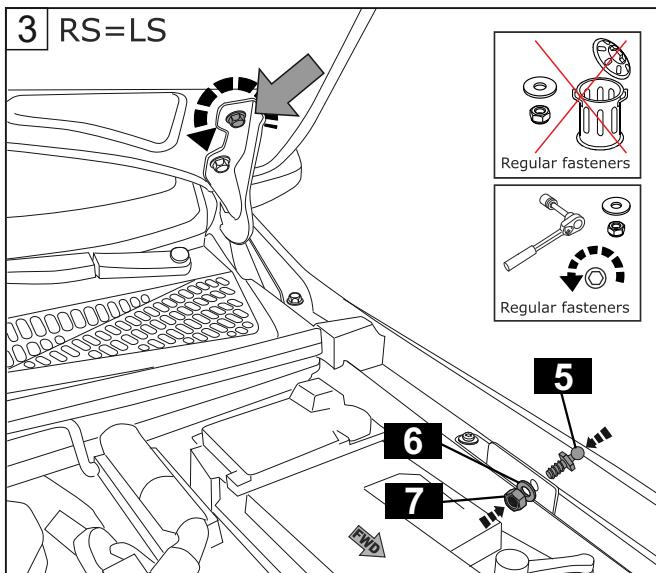
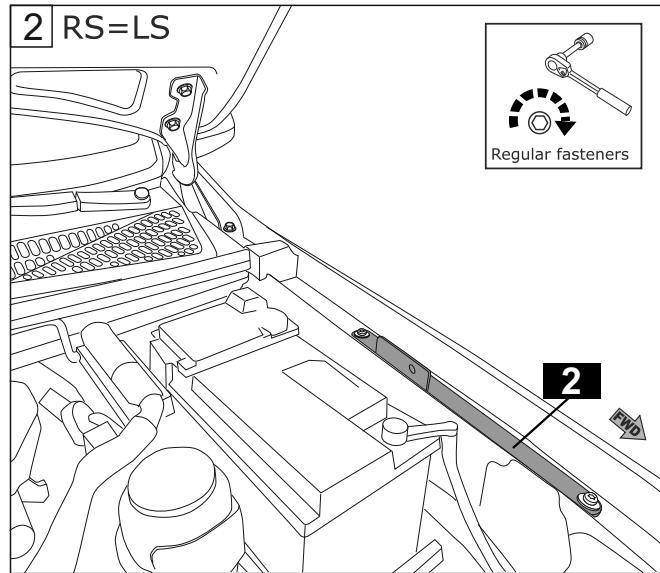
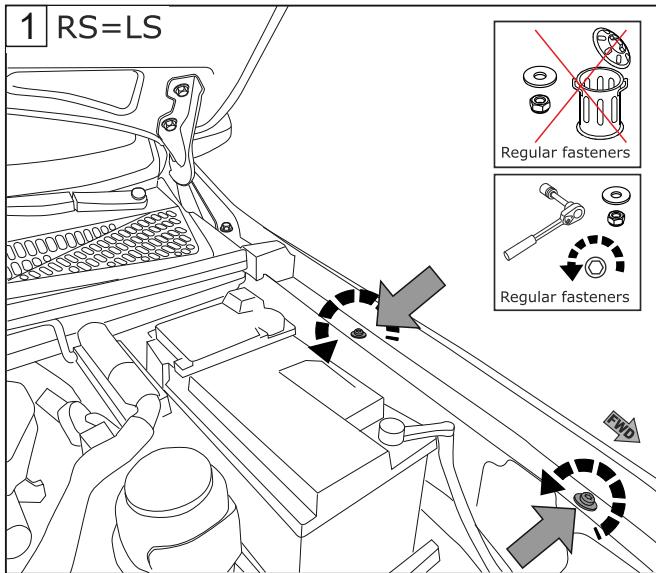


### Tools



<b>EN</b>	Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions. It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.
<b>EST</b>	Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele. Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejõu vähenemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.
<b>LV</b>	Pārsegā amortizatoru uzstādīšanas komplekts jālieto atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem. Pie šoti aukstiem laikapstākļiem pārsegā amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēsies līdz ar siltāka laika iestāšanos.
<b>LT</b>	Kapoto amortizatoriu montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo salgas. Iš šalių oru kapoto amortizatoriu stumiamoji galia gali sumažēti – tai nėra defektas. Orams sušilius galia atsistatys.
<b>RU</b>	Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля. В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: KU-VW-AM00-00



Part №: KU-VW-AM00-00

<b>Attention!</b>	
<b>EN</b>	Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatuures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
<b>Tähelepanu!</b>	
<b>EST</b>	Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Tööttemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C Enne paigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisedes tekitada vigastusi.
<b>Uzmanību!</b>	
<b>LV</b>	Pārsegū amortizators jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādišanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspieš pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizators var no rokām izslīdēt un radīt savainojumu.
<b>Dėmesio!</b>	
<b>LT</b>	Kapoto amortizatorius turi būti įtaisytais nurodyta kryptimi ir padėtyje. Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Priekš atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatorių atrėmus į kietą pagrindą kelis kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdęs amortizatorius gali sužeisti.
<b>ВНИМАНИЕ!</b>	
<b>RU</b>	Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

<b>EN</b>	<b>Manufacturer (produced by)</b> Атлант-Инжиниринг ООО Russia	<b>EST</b>	<b>Tootja:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa	<b>LV</b>	<b>Ražotājs:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Krievija
<b>Importer:</b> RTC FEELER OÜ Estonia		<b>Maaletoaja:</b> RTC FEELER OÜ Eesti		<b>Importētājs:</b> RTC FEELER OÜ Igaunija	
<b>LT</b>	<b>Gamintojas:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Русия	<b>RU</b>	<b>Изготовитель:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Россия		
	<b>Importuotojas:</b> RTC FEELER OÜ Estonia		<b>Импортер:</b> RTC FEELER OÜ Эстония		