



Car Hood Dampers

Installation instruction

Kapotiamordid

Paigaldusjuhend

Pārsega amortizatori

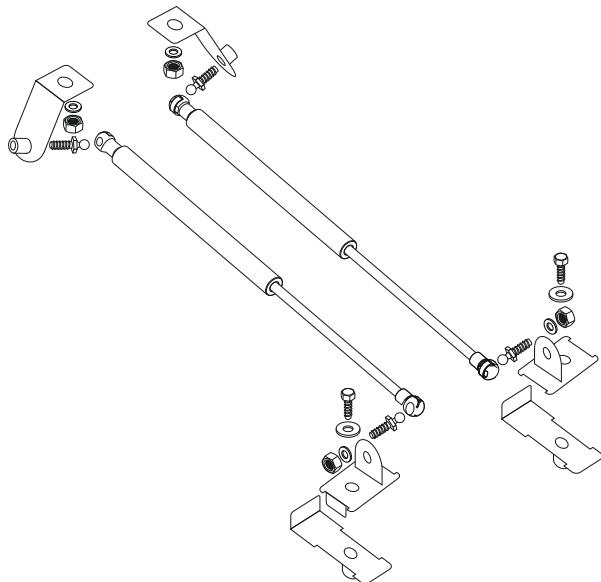
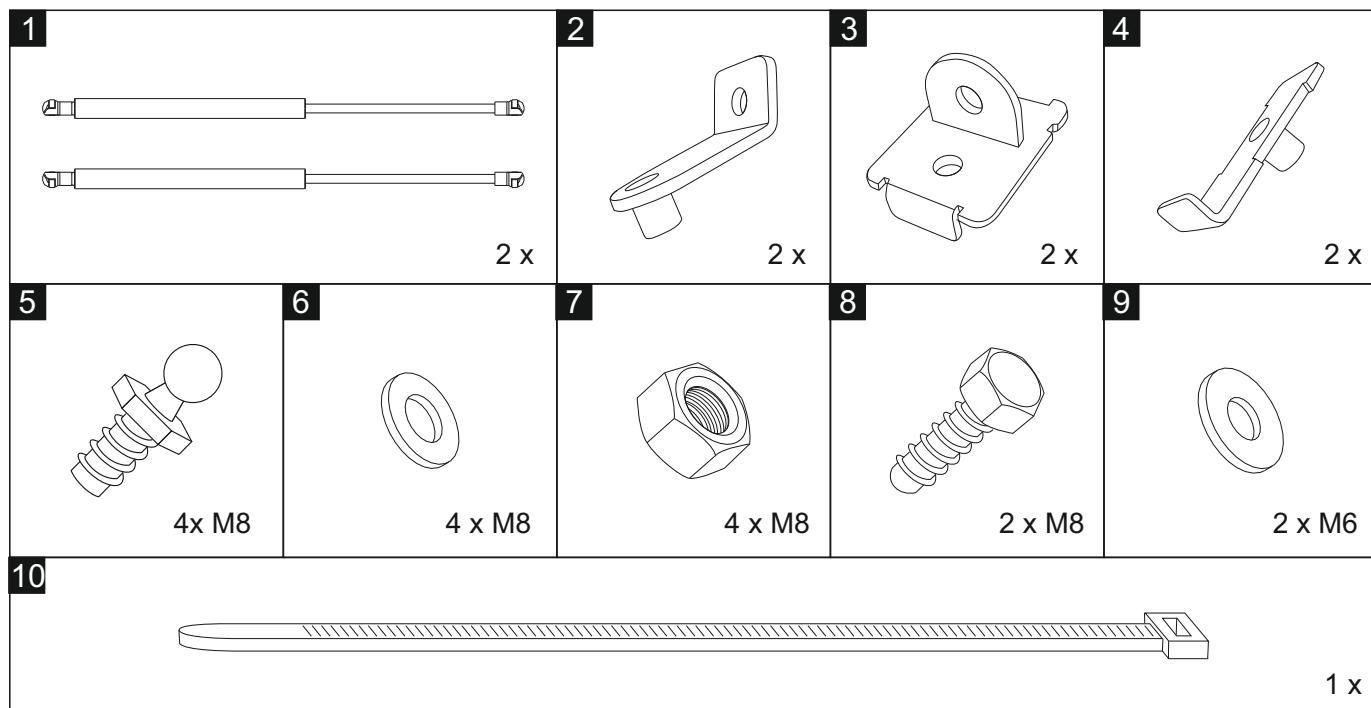
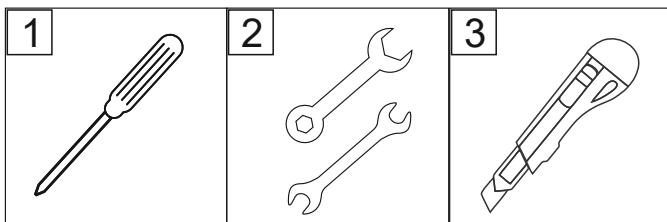
Montāžas instrukcija

Карто amortizatoriai

Montavimo instrukcija

Гидропневматические упоры

Инструкция по установке

Part №: KU-VW-JT00-00

Kit includes

Tools


Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions.
It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.

EN
Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele.
Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejöu vähinemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.

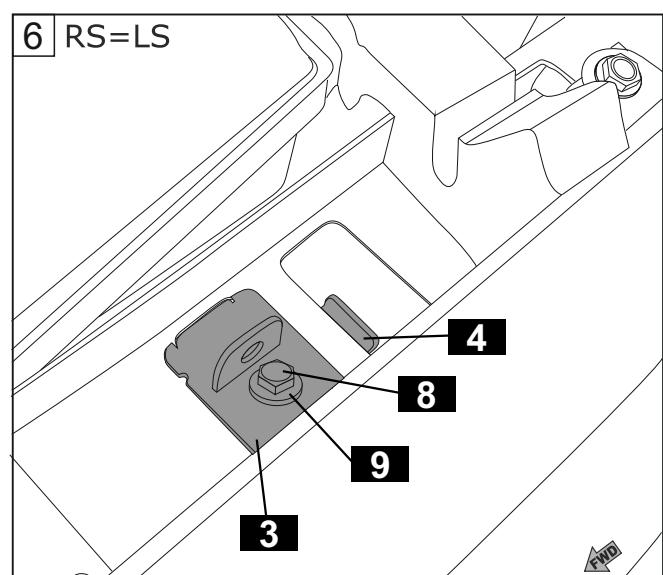
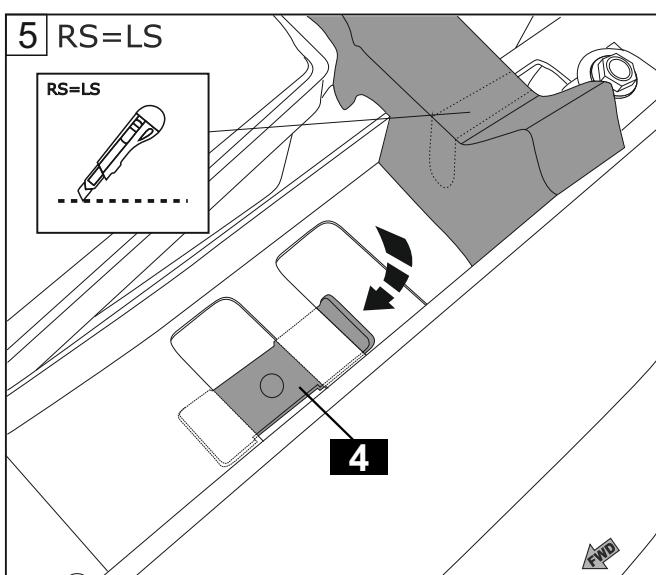
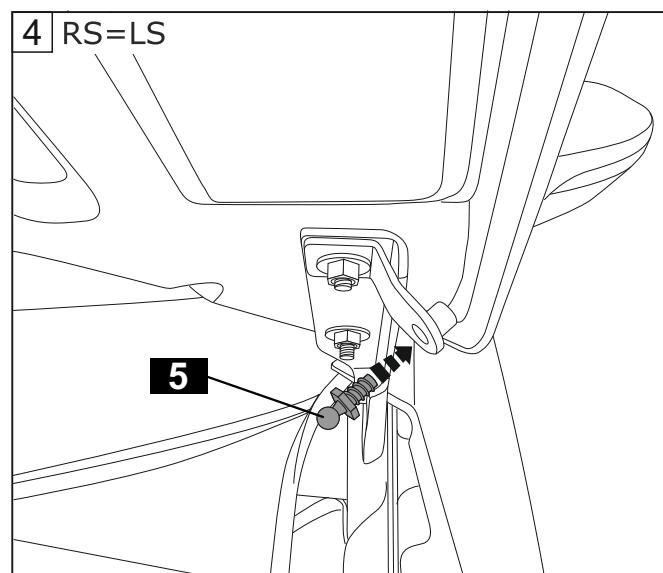
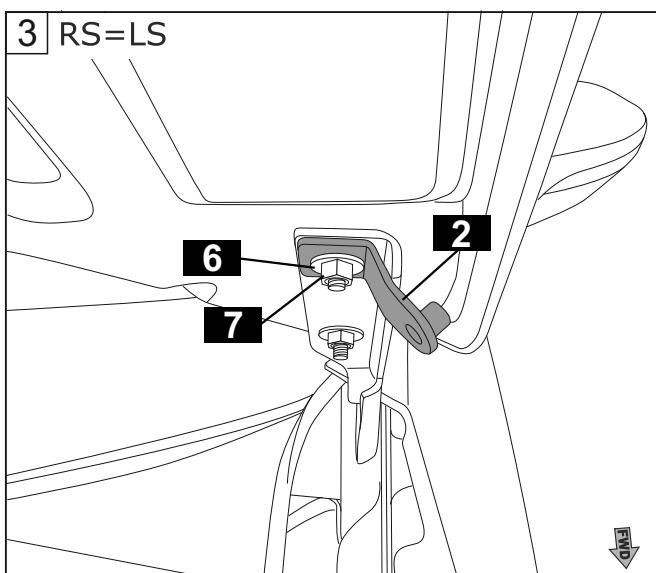
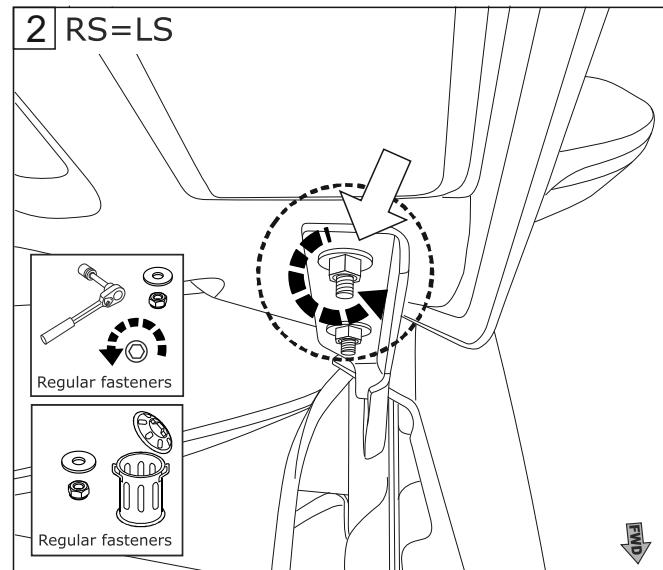
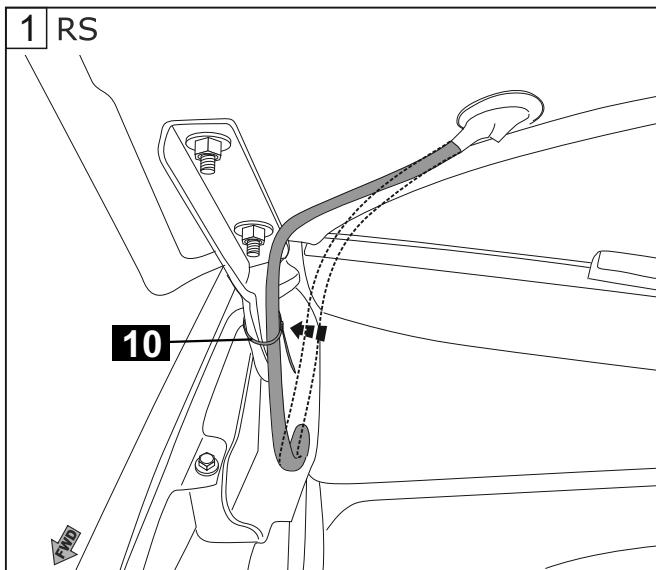
EST
Pärsega amortizeru uzstādīšanas komplekts jāliejo atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem.
Pie joti aukstiemi laikapstākļiem pärsega amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēsies līdz ar siltāka laika iestāšanos.

LV
Pärsega amortizeru uzstādīšanas komplekts jāliejo atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem.
Pie joti aukstiemi laikapstākļiem pärsega amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēsies līdz ar siltāka laika iestāšanos.

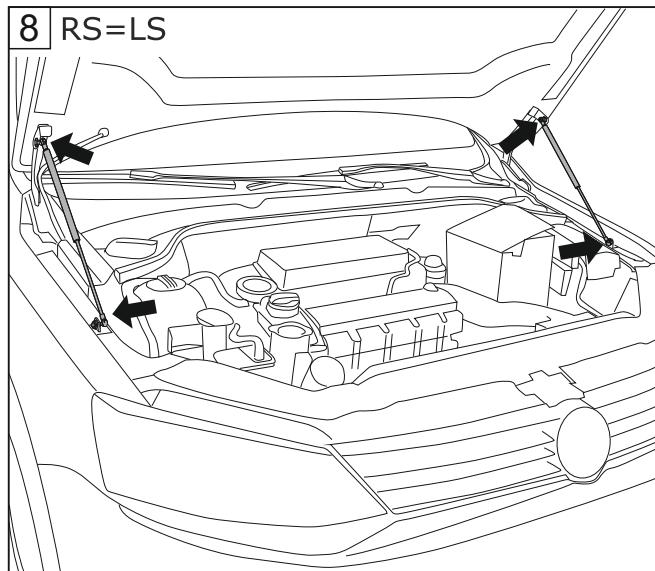
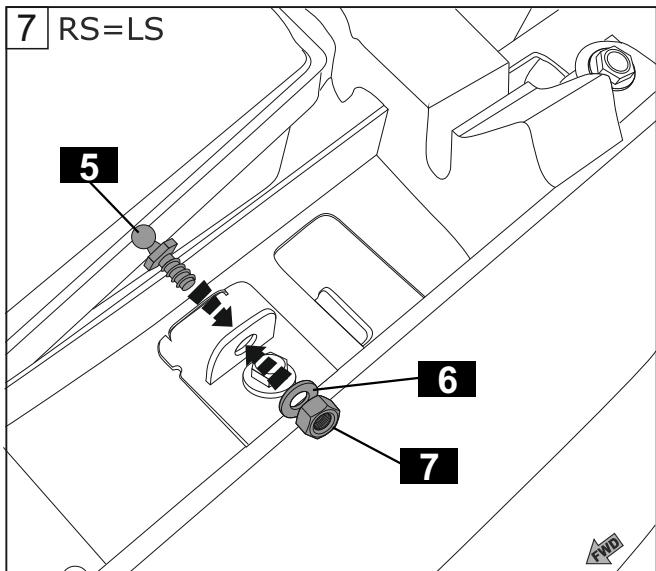
LT
Kapo amortizatorių montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo sąlygas.
Iš šaliu oru Kapo amortizatorių stumiamoji galia gali sumažėti – tai néra defektas. Orams sušilus galia atsistatys.

RU
Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля.
В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: KU-VW-JT00-00



Part №: KU-VW-JT00-00



Attention!	
EN	Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
Tähelepanu!	
EST	Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Töötemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C Enne paigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisedes tekitada vigastusi.
Uzmanību!	
LV	Pārsegā amortizators jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādīšanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspiezt pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizators var no rokām izslīdēt un radīt savainojumu.
Dēmesio!	
LT	Kapoto amortizatorius turi būti ītaisytas nurodyta kryptimi ir padėtyje. Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Prieš atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatorių atrémus į kietą pagrindą kelis kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdēs amortizatorius gali sužeisti.
ВНИМАНИЕ!	
RU	Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

EN	Manufacturer (produced by) Атлант-Инжиниринг ООО Russia	EST	Tootja: Атлант-Инжиниринг ООО Veneema	LV	Ražotājs: Атлант-Инжиниринг ООО Krievija
Importer: RTC FEELER OÜ Estonia		Maaletooja: RTC FEELER OÜ Eesti		Importētājs: RTC FEELER OÜ Igaunija	
LT	Gamintojas: Атлант-Инжиниринг ООО Rusija	RU	Изготовитель: Атлант-Инжиниринг ООО Россия		
Importuotojas: RTC FEELER OÜ Estija		Импортер: RTC FEELER OÜ Эстония			