



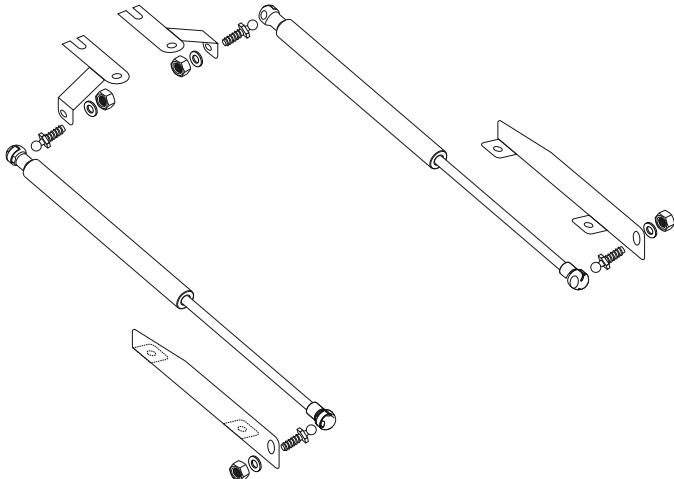
## **Car Hood Dampers** Installation instruction

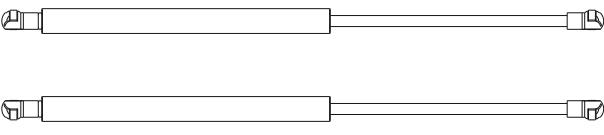
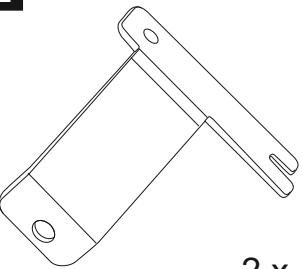
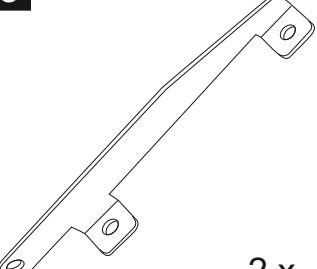
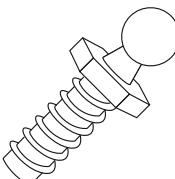
## **Kapotiamordid** Paigaldusjuhend

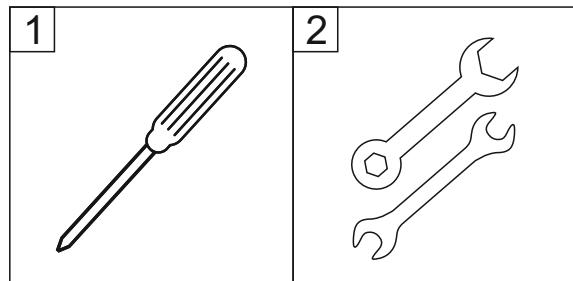
## **Pārsega amortizatori** Montāžas instrukcija

## **Kapoto amortizatoriai** Montavimo instrukcija

## **Гидропневматические упоры** Инструкция по установке

**Part №: KU-FD-KG02-00**

**Kit includes**

<b>1</b>  2 x	<b>2</b>  2 x	<b>3</b>  2 x
<b>4</b>  4 x M8	<b>5</b>  4 x M8	<b>6</b>  4 x M8

**Tools**


**EN** Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions.  
It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.

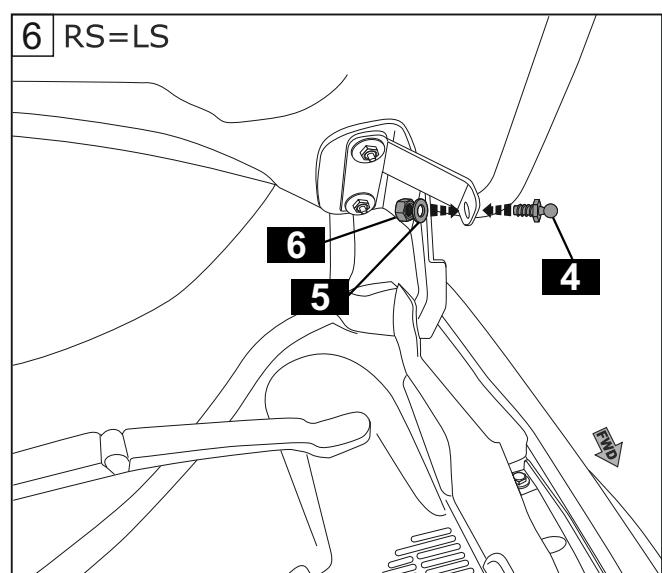
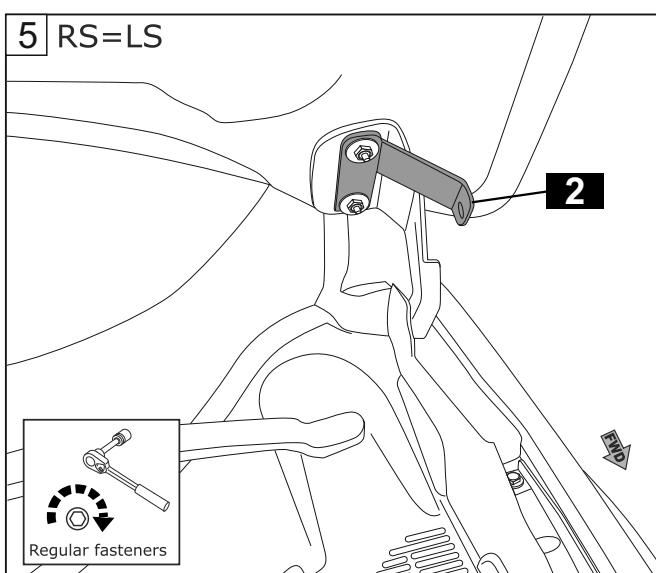
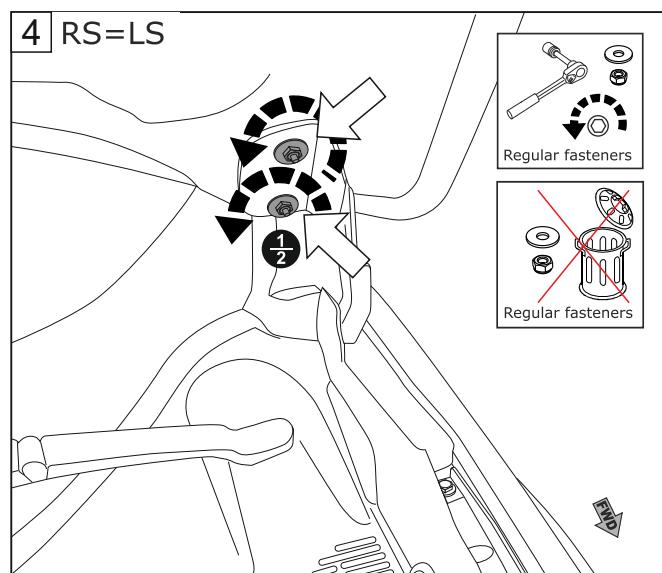
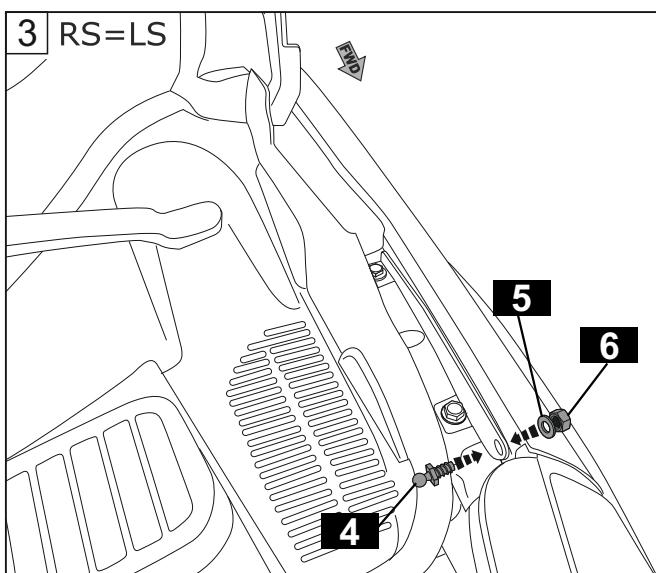
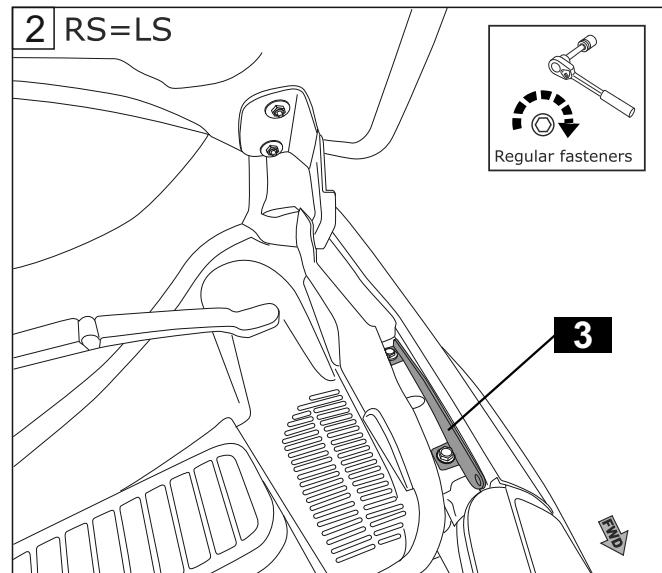
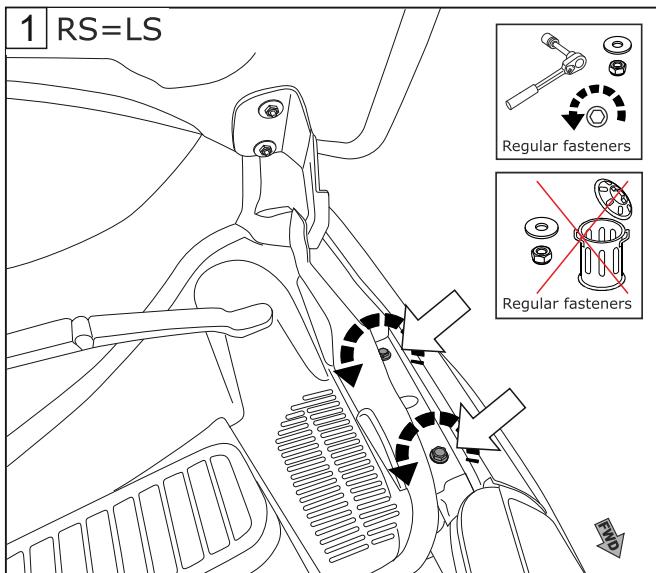
**EST** Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele.  
Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejöu vähinemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.

**LV** Pärsega amortizatoru uzstādišanas komplekts jālieto atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem.  
Pie joti aukstiem laikapstākļiem pärsega amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēsies līdz ar siltāka laika iestāšanos.

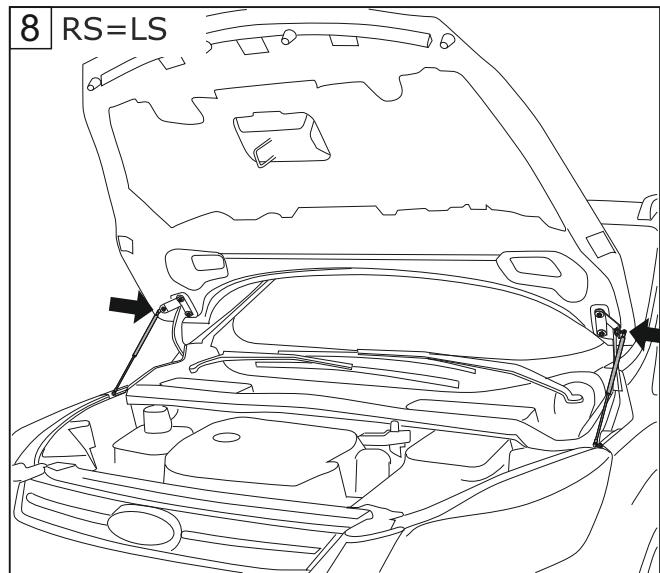
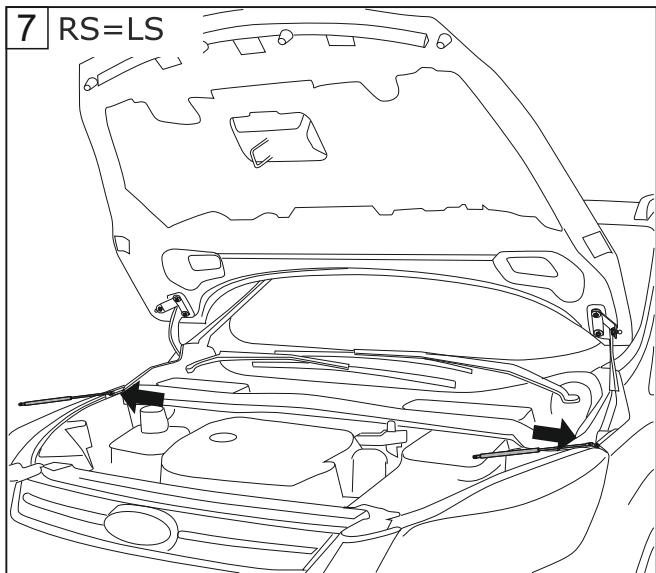
**LT** Kapot amortizorių montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo saugygas.  
Išin šaltu oru kapot amortizorių stumiamoji galia gali sumažėti – tai nėra defektas. Orams sušilti galia ištisytas.

**RU** Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля.  
В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: KU-FD-KG02-00



Part №: KU-FD-KG02-00



<b>Attention!</b>	
<b>EN</b>	Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
<b>Tähelepanu!</b>	
<b>EST</b>	Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Töötõmperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C Enne paigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisedes tekitada vigastusi.
<b>Uzmanību!</b>	
<b>LV</b>	Pārsegā amortizatorus jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirma uztādišanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspies pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizatorus var no rokām izslīdēt un radīt savainojumu.
<b>Dėmesio!</b>	
<b>LT</b>	Kapoto amortizatorius turi būti įtaisytas nurodyta kryptimi ir padėtyje. Darbino temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Priēs atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatoriui atrēmus ī kieta pagrindā keliis kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdēs amortizatorius gali sužeisti.
<b>ВНИМАНИЕ!</b>	
<b>RU</b>	Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте amortизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

<b>EN</b>	<b>Manufacturer (produced by)</b> Атлант-Инжиниринг ООО Russia  <b>Importer:</b> RTC FEELER OÜ Estonia	<b>EST</b>	<b>Tootja:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa  <b>Maaleooja:</b> RTC FEELER OÜ Eesti	<b>LV</b>	<b>Ražotājs:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Krievija  <b>Importētājs:</b> RTC FEELER OÜ Igaunija
<b>LT</b>	<b>Gamintojas:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Rusija  <b>Importuotojas:</b> RTC FEELER OÜ Estija	<b>RU</b>	<b>Изготовитель:</b> Атлант-Инжиниринг ООО Россия  <b>Импортер:</b> RTC FEELER OÜ Эстония		